

Sie planen die Anschaffung eines Fahrzeugs mit Elektro- oder Hybridantrieb? Sie würden gerne wissen, wie Sie Ihr Fahrzeug zu Hause schnell und günstig laden können? Dann sind Sie bei uns richtig. Wir bieten Ihnen gerne eine für Sie maßgeschneiderte Lösung an. Dazu benötigen wir jedoch vorab einige Daten.

## ALLGEMEINE ANGABEN

<b>Firma</b>	<b>Ansprechpartner</b>
<b>Vorname</b>	<b>E-Mail</b>
<b>Name</b>	
<b>Straße</b>	<b>Elektrofahrzeug vorhanden oder bekannt?</b>
<b>PLZ/Ort</b>	<b>Fahrzeughersteller</b>
<b>Telefon</b>	<b>Fahrzeugtyp</b>

## ANFORDERUNGEN AN DIE LADESTATION

### 1. Welche Fahrzeugkategorie soll geladen werden?

<b>E-Bike, Pedelec (Ladung an 230V-Steckdose)</b>
<b>Elektroroller (Ladung an 230V-Steckdose)</b>
<b>Elektrokleinwagen:</b>
<b>Elektrolimousine:</b>

### 2. Wo wird die Ladestation installiert?

Privatbereich: in der Garage, im Carport oder auf einem Stellplatz am Haus - Halböffentlich: Firmenparkplätze, private Parkhäuser, privat bewirtschaftete Parkplätze (Hotel, Einkaufszentrum usw.) - Öffentlich: öffentliche Parkplätze, Flughäfen, Bahnhöfe

<b>Privatbereich:</b>
<b>Halböffentlich:</b>
<b>Öffentlich:</b>

### 3. Soll eine Wall-Box (Wandladestation) oder eine Ladesäule installiert werden?

Wall-Box/Wandladestation: an der Wand oder an einer zusätzlichen Beton-/Edelstahlsäule montiert - Ladesäule mit Bodenplatte: freistehend montiert auf befestigtem Untergrund - Ladesäule mit Bodenplatte und Fundament-Set: freistehend montiert auf bauseitig zu erstellendem Betonfundament

<b>Wall-Box/Wandladestation</b>
<b>Wall-Box/Wandladestation mit zus. Säule</b>
<b>Ladesäule mit Bodenplatte</b>
<b>Ladesäule mit Bodenplatte und Fundament-Set</b>

### 4. Wie viele Fahrzeuge sollen an der Ladestation gleichzeitig geladen werden?

Je nach Ladeleistung und Ausführung besteht die Möglichkeit, bis zu 2 Fahrzeuge gleichzeitig an einer Station zu laden.

<b>ein Fahrzeug</b>
<b>zwei Fahrzeuge</b>
<b>keine besonderen Vorgaben</b>

### 5. Soll die Ladestation mit Schuko-Steckdosen zur Ladung von e-Bikes ausgerüstet sein?

Einige Ladestationen bieten die Möglichkeit, mit zusätzlichen Schuko-Steckdosen zur Ladung von e-Bikes ausgerüstet zu werden.

<b>ja</b>
<b>nein</b>
<b>beide Möglichkeiten anbieten</b>

### 6. Wird eine Autorisierung (zur Freigabe der Ladefunktion) benötigt, und wenn ja, wie soll diese ausgeführt sein?

keine Autorisierung: Ladung startet automatisch nach Anstecken des Fahrzeugs oder Betätigung eines Tasters - Schlüssel: die Ladung startet erst nach Freigabe über einen Schlüsselschalter - RFID: die Ladung startet erst nach Freigabe durch eine RFID-(Schlüssel-)Karte - SMS: die Freischaltung kann über das Smartphone erfolgen

<b>keine Autorisierung</b>
<b>Schlüssel</b>
<b>RFID</b>
<b>SMS</b>

## SONSTIGES

### 7. Bei mehreren Ladepunkten: ist eine zentrale Datenerfassung erforderlich?

Über eine Anbindung an WLAN, LAN oder einen Leitstand sind umfangreiche Auswertungen möglich. Es sind unter anderem Energieverbräuche, Ladeleistungen und fahrzeugspezifische Auswertungen abrufbar.

zentrale Datenerfassung nötig

keine zentrale Datenerfassung nötig

beide Möglichkeiten anbieten

### 9. Welche Leistung steht für den Anschluss der Ladestation zur Verfügung?

Wechselstrom 230V 16A, max. Ladeleistung 3,7kW 1-phasig

Drehstrom 400V 16A: max. Ladeleistung 11kW 3-phasig

Drehstrom 400V 32A: max. Ladeleistung 22kW 3-phasig

Drehstrom 400V 63A oder mehr, max. Ladeleistung 2x22kW 3-phasig

nicht bekannt

### 11. Soll die Abrechnung über ein Bezahlssystem erfolgen (nur bei Ladesäulen im öffentlichen Bereich)? Bei Ladesäulen im öffentlichen Bereich gibt es die Möglichkeit, eine Abrechnung über ein Bezahlssystem zu realisieren. Folgende Bezahlssystem sind derzeit möglich:

In(n) Energie Autostrom, eigene Ladekarte des Kunden, Zugang via App ohne Registrierung

In(n) Energie Autostrom

eigene Ladekarte

App ohne Registrierung

### 8. Nur bei Wallboxen/Wandladestationen: Soll das Ladekabel fest an der Ladestation angeschlossen sein oder soll die Ladestation mit einer Ladesteckdose Typ 2 ausgestattet sein?

Fest angeschlossen: ein Ladekabel mit fahrzeugabhängigem Ladestecker Typ 1 oder Typ 2 ist fest an der Ladestation angebracht  
Ladesteckdose Typ 2: das Ladekabel muss im Fahrzeug, das aufgeladen werden soll, mitgeführt werden

Festes Ladekabel Typ 1

Festes Ladekabel Typ 2

Ladesteckdose Typ 2

### 10. Ist ein eingebauter Hausanschlusskasten mit Zählerfeld erforderlich (nur bei Ladesäulen im öffentlichen Bereich)? Bei im öffentlichen Bereich installierten Ladestationen ist zur Messung der

verbrauchten Energie und zum Anschluss an das Netz ein Hausanschluss erforderlich. Dieser kann entweder über eine separate Zählersäule oder über einen integrierten Hausanschlusskasten realisiert werden.

Hausanschluss erforderlich

nicht erforderlich



## WEITERE WÜNSCHE UND ANREGUNGEN

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nach ihrem Wissenstand aus. Wir werden dann aufgrund ihrer Angaben Kontakt mit Ihnen aufnehmen und Ihnen eine für das angefragte Projekt passende Ladeinfrastrukturlösung anzubieten. Das vollständig und richtig ausgefüllte Anfrageformular ist Grundlage für eine korrekte Ausarbeitung des Angebots.

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit meiner Angaben.

Ort, Datum

Unterschrift